

Panel Toots Thielemans 13 juli 2026

Aanwezig: Buurtbewoners en handelaars
Carlos Van Hove, STIB-MIVB
Laurent Borsellini, STIB-MIVB
Antoine Umbrain, STIB-MIVB
Patrick Gillieaux, STIB-MIVB

1. Presentatie van Laurent Borsellini (in bijlage)

- a. Stand van zaken Zuidpaleis
- b. Voortgang van de werf
- c. Perspectieven

2. Vragen/antwoorden per thema

a. Herinrichting van de Zuidlaan

Wat de herinrichting van de Zuidlaan betreft, die tijdens de inleiding werd vermeld: het zou prachtig zijn om er een groene ruimte te creëren, als uitbreiding van het Hallepoortpark. Met wie moeten we hiervoor contact opnemen?

Antw.: Dit valt onder de bevoegdheid van Brussel Mobiliteit. In het algemeen wordt bij de geplande herinrichtingen al sterk ingezet op vergroening. Voor de Zuidlaan in het bijzonder is Brussel Mobiliteit aan zet. U zult uw mening kunnen geven tijdens de openbare onderzoeken die in het kader van de vergunningsaanvraag worden georganiseerd.

b. Stalingradlaan

Wat zal er op termijn gebeuren met de binnenkant van het Zuidpaleis? Zou daar geen park kunnen komen als enkel de gevel beschermd is?

Antw.: De vergunningsaanvraag vereist een volledig project. Wat de binnenkant betreft, is het echter aan de Stad om de toekomstige bestemming ervan te bepalen.

Zullen de bestaande bomen behouden blijven?

Antw.: Ja.

Waarom wil men het Paleis nog altijd slopen terwijl het project voor tien jaar in de koelkast zit en u geen vergunning hebt voor het noordelijke tracé?

Antw.: We beschikken over de vergunning voor de ontmanteling van het Zuidpaleis en voor de bouw van de tunnel die eronder loopt. Deze tunnel zal ook bijdragen aan een verbetering van de doorstroom op de as Noord-Albert.

Zal de Rogier van der Weydenstraat (met de wagen) niet langer bereikbaar zijn vanaf het Rouppeplein?

Antw.: Verkeer van Rouppe naar de Rogier van der Weydenstraat blijft mogelijk tot in oktober 2026. Op dat moment begint de heraanleg van dit deel van de Stalingradlaan.

c. Mobiliteit

Het regeerakkoord (DPR) vermeldt het Zuidpaleis niet, maar ziet niet af van de voortzetting van Metro 3. Waarom die hardnekkigheid?

Antw.: Het regeerakkoord stelt dat de lopende werken aan tunnels moeten worden afgerond om de capaciteit van de tramlijnen te verhogen, en dat om deze tunnel te bouwen werd besloten om het Zuidpaleis te ontmantelen.

Waarom wordt het alternatief Premetro+, dat lichter, sneller en duidelijk goedkoper is, systematisch verworpen?

Antw.: Dit maakt geen deel uit van het panel. De MIVB heeft zich hierover al herhaaldelijk en uitvoerig uitgesproken.

d. Jamarlaan en rotonde

Klopt het dat de ingreep aan de rotonde vereist dat de uitgravingsputten behouden blijven en dat de herinrichting van de laan pas kan starten wanneer de werken aan het Zuidpaleis afgerond zijn? We zien nog altijd geen licht aan het einde van de tunnel en missen een duidelijke visie, terwijl de werf de Jamarlaan al sinds 2020 impacteert.

Antw.: Op dit moment is de zijweg van de Jamarlaan al heringericht. Zodra de werkzaamheden op het Bara-plein zijn voltooid, kan een van de twee stross-gaten die momenteel nog op de Jamarlaan aanwezig zijn, worden gedicht. Het tweede gat zal worden gedicht zodra de aanleg van de „doorgang onder de tramtunnel” door middel van grondvrieswerkzaamheden is afgerond. Ten slotte zal het stross-gat in het midden van de rotonde worden gedicht na afloop van de inrichtings- en afwerkingswerkzaamheden aan het station Toots Thielemans, wanneer het tunneltraject onder het Palais du Midi is voltooid en de aansluiting op de bestaande tunnel onder de Lemonnierlaan is gewaarborgd. Samen met BM zal worden bekeken in hoeverre het mogelijk is om de herinrichtingswerkzaamheden gefaseerd uit te voeren.

Wat is de planning voor de grondbevriezing?

Antw.: De planning ligt nog niet vast, maar dit zal niet vóór 2029 gebeuren. Zodra de grondbevriezing afgerond is, wordt de inname aan de ingang van de Jamarlaan vrijgemaakt. Daarna blijft enkel nog de bouwput aan de rotonde over, tot de afwerking van het station.

Werkt de MIVB samen met Brussel Mobiliteit?

We werken uiteraard samen met BM. In het kader van de Jamarlaan is BM echter bouwheer. BM zal dus zijn eigen opdracht uitschrijven, in tegenstelling tot de Stalingradlaan, waar de MIVB de werken uitvoert op basis van het bestek dat door de Stad werd opgesteld. Op Jamar voert BM zijn eigen werf uit.

Wat het begeleidingscomité voor de herinrichting van Jamar betreft: hoe kunnen we daar deel van uitmaken? We vragen ons af of Brussel Mobiliteit weet wat participatie inhoudt.

Antw.: De vragen worden doorgestuurd naar de projectleider van BM. Hij zou ons hierover meer gedetailleerde informatie moeten bezorgen. Zodra de aannemer is aangeduid, wordt een nieuw panel opgezet om een preciezere planning te delen.

Hoe kunnen we deel uitmaken van de WhatsApp-groep?

Antw.: Om informatie via WhatsApp te ontvangen, is een inschrijving vereist. Dit doet u als volgt:

1. Voeg « Toots Thielemans » toe aan uw contacten met het nummer:

- 0490/52 38 98
- 2. Open WhatsApp (de gratis app kunt u downloaden via de Apple Store of de Play Store).
- 3. Stuur ons het volgende bericht: INFO Toots Thielemans NL + uw familienaam en voornaam

U ontvangt eerst een automatisch antwoord. Daarna sturen wij u een bericht om uw inschrijving te bevestigen. Overeenkomstig de GDPR-richtlijn worden uw persoonsgegevens nooit voor andere doeleinden gebruikt.

U kunt zich op elk moment uitschrijven door STOP INFO Toots Thielemans te sturen. In dat geval worden uw persoonsgegevens gewist.