

Panel Toots Thielemans 13 juillet 2026

Présents : Riverains et commerçants
 Carlos Van Hove, STIB-MIVB
 Laurent Borsellini, STIB-MIVB
 Antoine Umbrain, STIB-MIVB
 Patrick Gillieaux, STIB-MIVB

1. Présentation de Laurent Borsellini (en annexe)

- a. Statut Palais du Midi
- b. Avancement du chantier
- c. Perspectives

2. Questions/Réponses par thème

a. Réaménagement du Bd du Midi

Concernant le réaménagement du Bd du Midi mentionné lors de l'introduction, ce serait magnifique d'y créer un espace vert comme une extension du parc de la Porte de Hal. Qui devrait-on contacter pour cela ?

Rps : Il s'agit d'une compétence de Bruxelles Mobilité. D'une manière générale, les réaménagements prévus donnent déjà une place importante à la végétalisation. Pour le Bd du Midi en particulier, c'est Bruxelles Mobilité qui est à la manœuvre. Vous aurez la possibilité de vous exprimer lors des enquêtes publiques qui seront faites dans le cadre de la demande de permis.

b. Avenue de Stalingrad

Que deviendra à terme l'intérieur du Palais du Midi ? Ne pourrait-on pas y aménager un parc si seule la façade est protégée ?

Rps : La délivrance d'un permis exigeait une reconstruction du bâtiment. Mais concernant l'intérieur, c'est à la Ville de décider sa programmation.

Les arbres existants vont-ils rester ?

Rps : Oui

Pourquoi encore vouloir démolir le Palais alors que le projet est au congélateur pour dix ans, et que vous n'avez pas de permis pour le tronçon nord ?

Rps : On a le permis pour la déconstruction et reconstruction du Palais du Midi ainsi que pour la construction du tunnel qui passe en dessous, et qu'il aura toute son utilité pour renforcer la performance des transports publics sur l'axe Nord-Albert.

Est-ce la rue Rogier van der Weyden (en voiture) ne sera plus accessible depuis la place Rouppe ?

Rps : La circulation sera toujours accessible depuis Rouppe vers van der Weyden jusqu'en octobre 2026, moment où démarre le chantier de réaménagement de surface sur ce tronçon.

c. Mobilité

L'accord de gouvernement (DPR) ne mentionne pas le Palais du Midi mais ne renonce pas à poursuivre le. Metro3. Pourquoi cet acharnement ?

Rps : L'accord du gouvernement dit qu'il faut terminer le chantier des tunnels en cours pour augmenter la capacité des lignes de trams et que pour construire le tunnel, il a été décidé de déconstruire le Palais du Midi.

Pourquoi systématiquement rejeter l'alternative Premetro+, plus légère, plus rapide, nettement moins cher.

Rps : Ceci ne fait pas l'objet du panel. La STIB, s'est déjà prononcée in extenso à de nombreuses reprises à ce sujet.

d. Bd Jamar et giratoire

Est-ce bien correct que l'intervention sur le giratoire nécessitera de maintenir les trous d'excavation et que le réaménagement du boulevard ne pourra débuter qu'au moment où les travaux du Palais du Midi seront terminés ? On n'arrive toujours pas à voir le bout du tunnel avec aucune vision alors que le chantier impacte le bd Jamar depuis 2020

Rps: A ce stade, on a déjà fait un réaménagement de la latérale Jamar. L'achèvement des travaux à la place Bara permettra de refermer un des deux trous de stross encore présents aujourd'hui sur le Bd Jamar. Le second sera refermé à la fin de travaux de la construction du « Passage sous le tunnel tram » par congélation. Enfin le trou de stross au centre du giratoire sera refermé au terme des travaux d'équipement et de parachèvement de la station Toots Thielemans lorsque le tronçon de tunnel sous le Palais du Midi aura été achevé et que la continuité avec le tunnel existant sous le Bd Lemonnier ait été assurée. Il sera regardé avec BM dans quelle mesure il serait possible d'exécuter les travaux de réaménagement de manière phasée.

Quel est le planning pour la congélation ?

Rps. Le planning détaillé n'est pas encore arrêté.. Une fois la congélation terminée (pas avant 2029), l'emprise à l'entrée du bd Jamar sera libérée. Restera alors le trou via le giratoire jusqu'à la finition de la station.

Est-ce que la STIB collabore avec Bruxelles Mobilité?

Nous collaborons évidemment avec BM mais dans le cadre du projet de réaménagement du bd Jamar, c'est BM qui est maître d'ouvrage. BM pilote l'étude et fera aussi son propre marché contrairement à l'avenue de Stalingrad où c'est la STIB qui exécute sur base du cahier des charges élaboré par la Ville. A Jamar, c'est BM qui exécute son propre chantier.

Par rapport au comité d'accompagnement pour le réaménagement de Jamar, comment en faire partie ? On se demande si Bruxelles Mobilité sait ce qu'est la participation.

Rps : Les questions seront envoyées au chef de projet de BM. Il devrait vous revenir avec des informations plus précises dans le cadre de la procédure de l'instruction de la demande de permis.

Comment faire partie du groupe WHATSAPP ?

Rps : Pour recevoir des informations via WhatsApp, une inscription est nécessaire. Voici comment faire :

1. Ajoutez « Toots Thielemans » à vos contacts avec le numéro :

- 0490/52 38 98
- 2. Lancez WhatsApp (l'application gratuite est à télécharger via l'Apple Store ou le Play Store)
- 3. Envoyez-nous le message suivant: INFO Toots Thielemans FR + votre nom de famille et prénom

Vous recevrez d'abord une réponse automatique et ensuite, nous vous enverrons un message pour confirmer votre inscription. Conformément à la directive GDPR, vos données personnelles ne sont jamais utilisées à d'autres fins.

Vous pouvez vous désabonner à tout moment en envoyant STOP INFO Toots Thielemans. Dans ce cas, vos données personnelles seront effacées.