



STATION DE MÉTRO METROSTATION TOOTS THIELEMANS AV. DE STALINGRADLAAN



INFO



www.metro3.be

Des informations supplémentaires sur le métro 3 et les techniques de construction utilisées sont disponibles sur notre site web. Ce dernier a été renouvelé pour rendre l'information plus accessible. Nous avons également amélioré la lisibilité sur tablettes et smartphones.

Extra informatie over Metro 3 en over de gebruikte bouwtechnieken is te vinden op onze website. Die werd pas vernieuwd om de informatie beter toegankelijk te maken. We verbeterden ook de leesbaarheid op tablets en smartphones.



Abonnez-vous à notre [newsletter](#) sur www.metro3.be

Schrijf u in op onze [nieuwsbrief](#) op www.metro3.be

Point Info M3 Blvd. Maurice Lemonnier 124, 1000 Bruxelles.

Infopunt M3 Maurice Lemonnierlaan 124, 1000 Brussel.

Ombudsman - 0490 52 38 98 ombudsmanM3@stib.brussels ombudsmanM3@mivb.brussels



Info chantier via WhatsApp ?
Enregistrez le numéro de GSM de l'Ombudsman sur votre smartphone et envoyez le message INFO TT FR ainsi que votre nom de famille et votre prénom. Vous ferez ainsi partie de notre liste d'envoi.

Werinfo via WhatsApp ?
Bewaar het GSM-nummer van de ombudsman op uw smartphone en stuur het bericht INFO TT NL Naam + Voornaam om u in te schrijven op de verzendlijst.

À partir de la fin du mois de mars 2022, la construction de la nouvelle station de métro Toots Thielemans entrera dans une nouvelle phase.

Nous commencerons par la construction des parois moulées et de la dalle de toiture du côté des numéros pairs de l'Avenue de Stalingrad. Dans une partie de l'Avenue, la voie de circulation sera donc déplacée du côté des numéros impairs.

Vanaf eind maart 2022 gaat de bouw van het nieuwe metrostation Toots Thielemans een nieuwe fase in.

We starten met de bouw van de diepwanden en de dakplaat aan de kant van de even huisnummers in de Stalingradlaan. In een deel van de laan verhuist de rijweg daarom naar de kant van de oneven huisnummers.



Entrepreneur général : SM TOOTS, une société momentanée composée de Besix, Jan De Nul et Franki Construct.

Algemene aannemer: SM TOOTS een tijdelijke vereniging van Besix, Jan De Nul en Franki Construct.



AJUSTEMENT DE LA ZONE DE CHANTIER AVENUE DE STALINGRAD

Du côté des numéros pairs 64 à 130, la zone de chantier sera élargie pour permettre la construction des parois moulées. Durant cette phase, il n'y aura plus de voie de circulation et la zone ne sera accessible qu'aux piétons. Il y aura encore de la place pour les terrasses et les vitrines. Les livraisons pourront se faire via les rues latérales.

Du côté des numéros impairs 61 à 117, une voie de circulation sera rouverte, accessible dans un seul sens pour les voitures et les cyclistes. Des emplacements pour les terrasses, une zone de livraison et des places de parking seront également prévus.

À hauteur du numéro 71, la voie de circulation traversera en diagonale l'Avenue de Stalingrad, où elle rejoindra la route existante à hauteur du numéro 72 du côté des numéros pairs. Avec la nouvelle voie en diagonale et le trottoir qui l'accompagne, les deux côtés de l'Avenue de Stalingrad seront de nouveau reliés à hauteur du palais du Midi.

La durée de cette phase est estimée à un an et demi. Ensuite, la structure porteuse (murs et dalle de toiture) de la station sera prête. Les travaux se déplaceront alors en grande partie sous terre et les zones de chantier pourront être réduites.

AANPASSING WERFZONE STALINGRADLAAN

Aan de kant van de even huisnummers 64 tot 130 wordt de werfzone uitgebreid om de diepwanden te kunnen bouwen. Er is in deze fase geen rijbaan meer en de zone is enkel toegankelijk voor voetgangers. Er blijft ruimte voor terrassen en etalages. Leveringen kunnen gebeuren via de zijstraten.

Aan de kant van de oneven huisnummers 61 tot 117 komt opnieuw een rijweg, in één richting toegankelijk voor auto's en fietsers. Daarnaast is er ook plaats voor terrassen, een leverzone en parkeerplaatsen.

De rijbaan loopt ter hoogte van huisnummer 71 diagonaal over de Stalingradlaan, waar ze vanaf huisnummer 72 aansluit op de bestaande weg aan de kant van de even huisnummers. Met de nieuwe diagonale weg en bijhorend voetpad zijn beide kanten van de Stalingradlaan opnieuw verbonden ter hoogte van het Zuidpaleis.

De duur van deze fase wordt geschat op anderhalf jaar. Daarna zal de dragende structuur (muren en dakplaat) van het station klaar zijn. Op dat moment verplaatsen de werkzaamheden zich grotendeels ondergronds en kunnen de werfzones kleiner worden.

